



Камчатка... Очень красивый и удивительный край! Край вулканов и гейзеров, край бурых медведей и лосося, край дикой природы и сурового климата. Край земли! Каждый путешественник считает своим долгом хоть раз побывать на Камчатке. А те, кто побывал, возвращаются сюда снова и снова. Особенно, если вы радиолобитель – путешественник, и к тому же островной активатор, ведь на Камчатке много редких островов по программе **RRA** и **IOTA**.

Один из них – остров Камбальный (Топорков), **IOTA: AS-142**, имевший на тот момент рейтинг 11,5 %, тем самым, попадающий под категорию «Most Wanted IOTA». Единственный раз остров был активирован в 1999 году, 17 лет назад, и представляет огромный интерес среди радиолобителей – охотников за островами.

Василий (**R7AL**) из Анапы, и Юрий (**UD0XAA**) из Петропавловска-Камчатского давно продумывали маршрут и искали варианты высадки на остров. В процессе подготовки экспедиционную команду дополнили Василий (**RA1ZZ**) и Сергей (**RW5D**, ex **UA0ZAZ**). Сергей - участник и организатор многих островных экспедиций на Камчатке, но до острова Камбальный в то время добраться им не удалось, и сейчас у него появилась возможность осуществить свою мечту.

Данная территория находится далеко от населенных пунктов, и очень труднодоступна. Изначально планировалось добираться на остров, преодолев большую часть пути по материке на вездеходах, по бездорожью через реки и болота, и в поселке Озерновском, расположенном на юго-западной части полуострова, найти рыбацкую лодку для переправы на остров. Но, вскоре нам удалось выйти на Андрея, владельца яхты «Esperance» в Петропавловске – Камчатском и договориться с ним за адекватную стоимость доставить нас из П-К сразу на остров. Бюджет экспедиции вырос, но решалось сразу несколько проблем с транспортировкой оборудования, поиском лодки, и прочими нюансами.

Кроме того, мы имели возможность попутно активировать еще один остров, находящийся неподалеку от основной нашей цели – о. Парамушир, **AS-025**. Точнее, не попутно, а взять в команду еще одного «Робинзона», который вместе с капитаном отправится в порт Северо-Курильска после высадки основной части экспедиционной команды на Камбальном. Остров Парамушир входит в группу островов Северных Курил, которые не так уж редки (рейтинг

по программе **IOTA** около 25%), но он представляет очень большой интерес по дипломным программам **RRA** и **RDA**. «Счастливчиком», который возьмет на себя роль «one man» активатора оказался Владимир (**RK8A**) очень вовремя написав нам с просьбой о включении его в состав команды.

Как выяснилось в дальнейшем, главная проблема в процессе подготовки к экспедиции была связана не с поиском транспорта, и даже не финансовая, а с получением разрешения в Кроноцком заповеднике на посещение острова. Дело в том, что остров находится на особо охраняемой территории, и к тому же является объектом под защитой ЮНЕСКО. Из-за засилья на острове ряда красно книжных пернатых, высадка на остров и нахождение в прибрежной зоне запрещены. Не смотря на убеждения некоторых Камчатских коллег, что разрешение на посещение острова нам не нужно, мы приняли правильное решение двигаться к цели законным путем, оформляя все нужные для посещения острова документы.

После череды визитов в дирекцию заповедника, ряда писем, ходатайств и заявлений, удается наладить контакт с дирекцией и договориться о компромиссном варианте посещения острова. Компромисс заключался в том, что, во-первых, нам необходимо перенести экспедицию с июля на август (при этом сдавать дешевые, купленные заранее билеты на самолет и покупать в 2-3 раза дороже), когда пернатые покинут гнезда, и во-вторых, мы должны будем взять в команду орнитолога, сотрудника заповедника, который будет контролировать наше пребывание на особо охраняемой природной территории. Естественно, мы соглашаемся на эти условия.

Основную работу по подготовке к экспедиции проделал Юрий (**UD0XAA**), находясь в Петропавловске-Камчатском. Ему удалось договориться с топливной компанией о снабжении нас бензином для генераторов, хороших скидках на знаменитую питьевую воду «Малкинская» и о доставке основного груза из Москвы транспортной компанией Мас-Хелдлинг.

Несколько месяцев проходит в бурных обсуждениях предстоящей экспедиции по WhatsApp и по телефону. Обсуждаем все важные и незначительные детали, оборудование, провиант. Успеваем неоднократно разругаться между собой и вновь помириться, чтобы к началу экспедиции быть одним целым – одной сплоченной командой с разными функциями, но с одинаковыми задачами и конечными целями, - иначе никак.

8 августа Василий (**R7AL**), Анастасия и Владимир (**RK8A**) прибывают в Москву. Сбор в аэропорту Внуково, откуда у нас рейс на Петропавловск-Камчатский. За пару часов до вылета подтягиваемся и мы с Сергеем (**RW5D**). Переупаковываем и распределяем между собой багаж, чтобы избежать перевеса. Успеваем сбежать в магазин за бутылочкой коньяка и поднять пластиковые стаканчики за начало экспедиции прямо в здании ожидания вылета.



У нас стыковочный рейс с пересадкой в Хабаровске. Времени на пересадку у нас будет совсем мало, поэтому есть вероятность, что нам придется остаться в Хабаровске на сутки в ожидании следующего рейса. Это нас не сильно расстраивало, так как в этом случае проживание нам должна оплатить компания «Аэрофлот», и будет возможность погулять по Хабаровску и может быть даже встретиться с местными радиолюбителями. По информации с Камчатки, выход в море возможен не раньше, чем через сутки.

Аэробус с 522-мя посадочными местами полностью забит пассажирами. В момент, когда борт проводники уже рассказывали про технику безопасности, отключилось электричество. Замолк голос, доносившейся из громкоговорителя, погас свет, отключилась вентиляция. Кто-то пошутил, что «вырубило автомат». Температура в салоне стала резко подниматься, стало очень жарко и душно. Некоторым пассажирам стало плохо, началась небольшая паника. Минут через сорок неисправность устранили, включили свет, заработал кондиционер, и борт проводники спешно продолжили инструктировать пассажиров.

Не смотря на задержку с вылетом, самолет «нагнал» в воздухе упущенное время, и уже в автобусе, который вез нас от самолета в аэропорт в Хабаровске, по бортовой связи предупредили, чтобы те, кто летит транзитом в Петропавловск-Камчатский, срочно прошли на регистрацию. Еще два часа полета, и мы на месте. Звоним перед вылетом Юрию (UD0XAA), что мы скоро будем.

Петропавловск-Камчатский встречает нас хорошей погодой. Нас ждут Юра (UD0XAA) и Федор - орнитолог, на двух машинах. С собой у нас только ручная кладь, так как наш багаж не успели перегрузить в стыковочный рейс, и он прилетит завтра.

По традиции, останавливаемся и фотографируемся у монумента в Елизово – любимого места туристов и гостей края, и едем в город селиться во временное жилище.



Август – разгар туристического сезона на Камчатке, и мы тратим несколько часов на поиск свободной квартиры. В конце концов, нам удается найти свободный hostel на улице Вулканной за 750 руб. с человека в сутки.



Ужинаем и немножко отмечаем наш приезд. Любуемся прекрасным видом из окна, а утром и вовсе все поднялись на крышу, чтобы увидеть рассвет на фоне вулканов. Потрясающее зрелище! Мы на Камчатке, и многие из нас здесь впервые! Ура!



Утром следующего дня Сергей (**RW5D**) и его одноклассник Алексей, приготовили нам небольшую экскурсию по городу. Мы смогли забраться на сопку Мишенную, откуда открываются великолепные виды на город, залив и вулканы.



Далее была поездка в Аэропорт за нашим багажом. Весь багаж прилетел, и опасения некоторых членов команды, что мы останемся без вещей и оборудования, не оправдались. Заодно мы осуществили переезд из хостела в 2х комнатную квартиру, которая сегодня освободилась. Здесь более комфортно и значительно дешевле. Несомненным плюсом нового жилья было то, что из окна была протянута бельевая веревка через блок на соседний дом. Это неотъемлемая часть Петропавловска-Камчатского. Как сказал Сергей, здесь даже квартиры стоят дороже, если есть бельевая веревка. Ее мы и использовали для того, чтобы растянуть диполь на 20м и попробовать поработать в эфире.



Прохождение совсем слабенькое, Европу практически не слышно. Уровень шума тоже приличный. Потихоньку работаем телеграфом своими позывными /0, активируем всеми уже давно подтвержденный **RDA KT-01**.

Вечером состоялся общий сбор членов команды. Подъехал Федор, сотрудник заповедника, со своей супругой Женей, и капитан, он же владелец яхты, Андрей. Андрей сообщил, что выход в море будет не раньше, чем послезавтра, 12 августа, в связи с плохой погодой. Обсуждаем организационные моменты, продовольственные запасы и горючее. Федор с Юрием накануне уже запаслись провиантом и водой. Ранее Юрий заправил 10 двадцатилитровых канистр с бензином для генераторов.

Половину следующего дня проводим с Сергеем (**RW5D**) на яхте, помогаем Андрею привести ее в порядок после предыдущего похода, чистим трюм, сушим вещи, надувную лодку и матрасы. На удивление выяснилось, что Сергей уже ходил с Андреем в море, на остров Крашенинникова. Это было 15 лет назад, Андрей тогда был совсем молодым юнгой. Катер, на котором они ходили, стоял напротив нас в доке. Да, мир тесен!



Утром следующего дня пакуем вещи, перевозим на пирс, и грузим в яхту под чутким руководством Андрея. У нас приличный перевес, - бензин, вода, питание, оборудование, антенны, палатки, два генератора и 9 человек: **RA1ZZ**, **RW5D**, **RK8A**, **R7AL+XYL**, **Федор+XYL**, **Андрей** - капитан и **Андрей** – старпом. Важно было расположить груз таким образом, чтобы весь объем был равномерно распределен по яхте во избежание крена, а также учитывать, пригодится та или иная сумка в дороге и допустимо ли попадание влаги. Также желательно было распахать вещи так, чтобы ни занимать спальные места, - их всего шесть на яхте.



На всеобщую радость и удивление капитана, все наши вещи были довольно компактно утрамбованы в небольшие трюмы яхты и на палубе, и мы ждем вечера, чтобы отправиться в путешествие. Погода позволяет. Монтируем на носу яхты четвертьволновый вертикал на 20м для работы в эфире.

В 8 вечера все в сборе на пирсе, прощаемся с провожающими. Звучит команда «отдать концы», и мы отправляемся в путь по морю навстречу редким островам. Открываем припасенную на все время экспедиции канистру питьевого спирта, и по особой экспедиционной технологии разбавляем содержимое с водой до нужной консистенции. К нам присоединяется и капитан, - ну принято так у них)

Пасмурно, побережье покрыто густым туманом, и пейзаж однообразен. Время от времени мимо нас пролетают чайки и топорки, выныривают морские котики. Самое время хорошенько отоспаться перед серьезным комплексом мероприятий по подъему груза, разворачиванием лагеря и работой в эфире. Специальные таблетки от укачивания помогают безболезненно пережить волнения на море в течение всего пути.



К большому сожалению, дизельный генератор яхты давал большую помеху в эфир, поэтому от активности /mm пришлось отказаться. Единственным «счастливчиком» в нашем логе оказался NH2L, чей сигнал был выше уровня помехи.



Не смотря на встречное течение и ветер, мы довольно быстро дошли до острова. Дорога заняла примерно 34 часа. Вот уже прямо по курсу в тумане видна наша цель – остров Камбальный (Топорков). Капитан сбавил ход и внимательно смотрит на глубиномер. Бросаем якорь примерно в ста метрах от острова, надуваем резиновые лодки, и два человека отправляются к острову исследовать его на предмет удобного подхода к нему и выгрузке оборудования. Погода благоприятствует!

Мы помним по фильму **UA0ZY** – первой активации острова Камбальный, где высаживалась их группа. Место совсем не идеальное, но другого варианта нет. Высаживаемся там же. Начинается процесс разгрузки оборудования на двух резиновых лодках.

Камни на острове у воды настолько скользкие, что ходить по ним невозможно. Стараемся ступать между камнями. За восемь заходов все оборудование и команда были доставлены на берег. Прощаемся с Владимиром (**RK8A**), капитаном и старпомом, - они продолжают путь на остров Парамушир, Северо-Курильск, а сами начинаем затаскивать оборудование и вещи на вершину острова.



Остров представляет собой скалу в виде пирамиды, торчащую из воды примерно в 250 метрах от берега в ближней части. На против острова с северо-востока возвышается красивый вулкан Машковцева, который почти всегда был в тумане. Склоны острова очень крутые, и только с одной стороны была возможность спуститься к воде, и то не безопасно. На верху острова густо растет трава (вейник лангсдорфа), в которой в огромном количестве

прыгают насекомые, похожие на что-то среднее между домашним тараканом и блохой. Федор уточнил, что это гаммарусы. Когда я днем забывал плотно закрыть палатку, они забирались в нее и ночью прыгали по голове. Очень мерзкое ощущение.



С перекурами, не спеша и с большой осторожностью, затаскиваем оборудование на вершину острова. Генераторы, и другие тяжелые вещи, получается переносить только вчетвером, каким-то непонятным методом «китайской обезьяны». С камня на камень, метр за метром... Двое подают, двое принимают. Потом первые двое обходят (переползают) через вторых и принимают груз у них.

Разгрузка, перетаскивание вещей и оборудования заняло около четырех часов. Еще часа четыре ушло на разбивку лагеря, разворачивание шека со всем оборудованием, кухня, организация электропитания и поднятие антенн. На первое время решили ограничиться двумя антеннами – многодиапазонным вертикалом на 40-10м (без WARC) и VDA на 17м. Местоположение довольно хорошее – горой закрыт только северо-восток – направление на SA и частично NA, остальные направления открыты до горизонта. Разносим антенны, на сколько хватает кабеля и позволяют размеры острова.



Распаковав оборудование, с большим сожалением обнаруживаем первую потерю – все лампы в усилителе Ameritron HL-811 Сергея (**RW5D**), повреждены. Это, несмотря на то, что Сергей перестраховался, и не стал отправлять усилитель транспортной компанией, а вез его с собой в самолете и сдал в багаж со специальной маркировкой «осторожно, хрупкое!». Ни одна лампа Г-811 из четырех не уцелела, как будто его трясли или кидали с нескольких метров. Возможно, это случилось и по нашей вине во время разгрузки, хотя, маловероятно. В таком же усилителе Василия пострадала одна лампа из четырех, поэтому основное рабочее место излучало не 700 Ватт, как положено, а 400.

Не смотря на сильную усталость и голод, нам не терпится выйти в эфир. В 05:40 UTC 14.08.2016 даем первое «**CQ DE UE23RRC**» на 14.260, и тут же начинают звать. Прохождение неважное, но все равно образовывается толпа. Пока зовут в основном японцы и дальний восток. Потихоньку начинает прорываться и Европа, но сигналы слабые. Зовут

Виктор (UA3AKO), пилот нашей экспедиции. Слышно не громко, не смотря на его большие антенны. Тем не менее, передаем информацию, что у нас все в порядке, и мы начали активацию острова. Просим также передать вести нашим родственникам и близким, так как оба спутниковых телефона по каким-то причинам не работают. Единственная связь с землей – на КВ!



Второе рабочее место давало помеху основному. Диапазонные фильтры не спасали, поэтому от него в дальнейшем пришлось отказаться.

Настя и Женя приготовили прекрасный ужин. Надо отдать должное, в течение всей экспедиции девочки обеспечивали нас вкусной и горячей пищей, за что им огромное спасибо!

После ужина продолжили посменно работать в эфире. Основной диапазон – 20 метров, но в зависимости от прохождения мы переходили на 40, 17 и 15 метров. Основное кол-во связей в телеграфе.

Прохождение быстро меняется от хорошего до среднего, от среднего до плохого, от плохого до нулевого, и наоборот. Иногда сплит в телеграфе растягивается до 3х - 5и кГц, а иногда десятки минут впустую даем серию CQ. По ощущениям, слышат нас плохо, гораздо хуже, чем мы. Каждый второй корреспондент не принимает нас с первого раза, когда мы отвечаем ему. Играют свою роль и «помощники» на нашей передающей частоте.

В первый день работы лог быстро пополняется позывными. Много друзей, охотников за островами. Многие узнают по голосу и благодарят за «new one», что очень приятно.

К ночи народ разбрелся отдыхать по своим палаткам, а я решил продолжить работать в эфире в ночную смену. В таком ритме я и продолжил дежурить в эфире все дни нахождения на острове – днем отсыпался, а за полночь садился за трансивер. Иногда прохождение ночью было очень неплохим, даже на ВЧ диапазонах. На 40м трасса между нами и Европой все же довольно сложная, и обладатели скромных сетапов вряд ли могли с нами сработать. Тем не менее, с Европейской Россией связей довольно много. Есть также Северная и Южная Америка. Последней, к сожалению, повезло меньше всего.

На следующий день поставили VDA на 20м. Она выигрывала у вертикала в нужном направлении, и мы могли ее вращать в зависимости от прохождения.

Федор с Юрой отправляются на лодке поудить рыбу, и через час возвращаются с пятью большими морскими окунями. Сегодня нас ждет на ужин очень вкусная жареная рыба. В качестве гарнира – свежая морская капуста. Шинкуем ее и варим в кастрюле на газе.

К вечеру стала резко портиться погода, надвигался ураган, и Федор предупредил нас, что нужно укреплять палатки и растягивать дополнительные тенты на шатер, где находился шек. Не успели мы сходить за веревкой, как налетел ураганный ветер и начался сильный дождь. Тент стал пропускать воду, и аппаратура оказалась под большой угрозой. Мы срочно стали натягивать тенты поверх шека и укреплять шатер дополнительными растяжками. Ветер был настолько сильный, что мы вдвоем еле удерживали палатку. Дождь лил как из ведра.

Закончив бороться со стихией, мы всем составом укрылись в кухонной палатке и пережидали ненастную погоду за кружкой чая и прочими согревающими напитками. Когда ненастье поутихло, мы, убедившись, что аппаратура не намочила, продолжили работу в эфире.

На следующий день Федор и Женя отправились на лодке на противоположный берег от острова «на разведку». В паре километров они обнаружили небольшую речку (в случае, если закончится привезенная питьевая вода, мы могли пополнить свои запасы) и заметили двух гуляющих по берегу бурых медведей. Пока основная часть команды была увлечена установлением радиосвязей, Федор и Евгения занимались научной деятельностью, - наблюдением за фауной острова и прибрежной зоны, брали пробы воды и считали пернатых. Один из их походов в море для них чуть не закончился плачевно, когда отказал мотор. Хорошо, что на тот момент не было сильного ветра.



Я очень жалею, что не получилось с Федором высадиться на материке и прогуляться вдоль берега. В таких диких местах можно найти очень много интересных артефактов, выброшенных морем на берег.

Почти каждый день связываемся по эфиру с Владимиром (**RK8A** aka **UE23RRC/p**), который сейчас один на о. Парамушир, делимся новостями и впечатлениями. У Владимира, к сожалению, дела обстоят немного хуже в плане эфирной части, но мы подбадриваем его и помогаем советом. О своих приключениях в Северо-Курильске он расскажет сам.

«Остров Парамушир»

Владимир, RK8A

На следующее утро, 14 августа, мы подошли к берегам Камбального. Утро было туманным и на удивление, стоял штиль. Остров выступал из тумана, очаровывая своим таинственным видом. Лишь только крик обеспокоенных чаек нарушал тишину серого безмолвия.

Спустив на воду приготовленные заранее надувные резиновые лодки, мы начали перевозку

своего груза на остров. Высадиться можно было только в одном месте, но и там было не так просто: всюду были скользкие, серые камни. Кроме того, предстояло поднять всё это на верх и там разбить лагерь.

Я, с непонятным волнением, ступил на камни острова, а поднявшись, пошёл по зелёной траве, размышляя, что очень давно здесь не ступала нога человека. Остров необитаем.... Лишь только чайки да топорки селятся здесь. Какая-то тревожная красота была вокруг! ...

Через пару часов яхта снялась с якоря, и взяла курс на Курильские острова... Команда в составе четырёх операторов **RA1ZZ**, **RW5D**, **UD0XAA**, **R7AL**, Анастасии **XYL R7AL**, орнитолога Фёдора и его супруги Евгении, остались на острове обустроить лагерь, чтобы пробыть там пять дней. Они ещё не знали, что им предстоит выдержать! И сильный шторм, и ветер, срывающий палатки, и ливень! А мы пока идём курсом на Северо-Курильск, рыбацкий посёлок на самом северном острове Курильской гряды — острове Парамушир. Мы - это капитан яхты Андрей, его помощник тоже Андрей (что бы не путаться, мы звали его Алексеевич), и я.

Почему-то все места, куда мы приходили или прилетали, встречали нас, как бы сказать точнее: не весело или даже сумрачно. Потом было испытание на прочность или выносливость непогодой и только потом радовало одним-двумя солнечными днями. Вспоминая сейчас всю нашу экспедицию, было всё именно так: и Петропавловск-Камчатский, и Камбальный, и Парамушир, и о. Птичий, что около Усть-Хайрюзова. Не исключение и Северо-Курильск.

В порт вошли уже под вечер, и я пошел искать, где можно устроиться для работы в эфире. Договорился на следующее утро устроиться в помещении бывшего маленького дощатого магазина (или большого ларька). Главное, что есть сеть 220 вольт, и крыша, где можно пережить непогоду. К моему удивлению, там был водопровод и туалет! По сравнению с ребятами на Камбальном — у меня «царские хоромы»! Даже какой-то внутренний дискомфорт присутствовал у меня из-за этого.

Приехав утром на место, я начал «располагаться». Поставил быстренько телескопический штырь на 14 Мгц, и.... рот открылся от услышанного и увиденного на экране ICOM 7300! Рядом стояла местная FM станция и шла сильная помеха! Вот тебе и остров с чистым эфиром! А 10 Мгц вообще весь «накрытый». Взяв антенну, трансивер, походный аккумулятор, я отправился к океану. Пройдя километров пять, расположился на берегу, развернул свою позицию и начал работать. Помеха присутствовала, но не такая сильная. Тут налетела очередная туча, я успел только свернуться и пошёл дождь. Так и прошёл обратный путь под дождём. Одно радует: по дороге продуктовый магазин был, не дал промёрзнуть. Рябина на коньяке — хорошая штука, скажу я вам! Вернулся уже по темноте.

На следующий день решил поставить траповые вертикалы: 7-14-21-28 и 10-18-24 Мгц. Дождь не переставая лил до обеда. Потом сделал передышку, и я успел-таки их поставить и проверить. Но лучше всё равно не стало. Я был в отчаянии! Но, видимо есть Бог на свете: проезжал мимо на джипе мужик и заинтересовался: «Что я тут устанавливаю?». Я объяснил ему как мог: нашего брата мало кто понимает, правда ведь? А он мне: «Да был тут один радиолюбитель недавно, так он у Саши Флоринского базировался». Я сразу подумал про Михаила, **RA1ALA**: он был здесь в июле. Разузнав, где это есть, взяв с собой походный

комплект, отправился я на разведку.

Оказалось, что это на краю посёлка, и вагончик там есть, и пускают меня туда, одно опять не ладно: электричество на ночь выключается. Питание от дизель-генератора, т. к. кабель порвали. Но всё равно это лучше, чем в посёлке. Вернувшись, я взял свои траповые вертикалы, и поспешил обратно: решил установить их пока не стемнело.

Утром следующего дня, собрав свои пожитки, я уже разворачивал аппаратуру: ICOM-7300 и усилитель на 2х ГИ-7Б. Началась работа, хотя работой это назвать трудно: всё было закрыто горами. Открытый сектор был только Тихий океан. И если меня как-то слышали, то я принимал с большим трудом на свои вертикалы (если вообще их можно приёмными антеннами). Изрядно намучившись, провёл около 500 связей.

Утро выдалось солнечным и теплым. Даже и не верилось, что совсем недавно и носа высунуть невозможно было. Прохождение стало закрываться и тут звонок от капитана яхты: «Пантелеич! Будь готов в течении часа-полтора прибыть на яхту! Возможно к вечеру будет штормовое и нам не выйти будет!» Делать нечего, всё собрал, упаковал. Жду звонка. Не дождался...

Звоню сам. «Выходим по расписанию — вечером» - ответил мой телефон. Ну и что прикажете делать? Опять разворачиваться два часа, два часа работы и сворачивать два часа.

У меня в планах был ещё подъём на гору. Взвесив все «за» и «против», весы склонились к походу в горы. Разузнав у местных парней, как можно туда дойти и прихватив с собой ICOM-706, аккумулятор и походную антенну, я «налегке» отправился на подъём.

Предстояло пройти километров 8-9. Вначале путь проходил по красивой тропе, с небольшими деревьями, а потом и вовсе карликовыми. Удивила сосна, ростом с меня, а то и ниже. По дороге попало какое-то «железное чудовище»: прямо-таки «Курильский цирюльник»! Ржавые останки Советской эпохи. Осмотрев сие чудо, так и не понял, для чего это здесь на такой высоте? Ведь как-то собирали это?

Вскоре лес и растительность кончились, и начались камни. Много камней! Подниматься стало всё труднее и труднее. Воды с собой не было, и я пил талую воду, бежавшую с ледников. Только потом на зубах песок похрустывал... Ну не умереть ведь от жажды!



И вот он долгожданный перевал! Теперь то я увижу Охотское море, а за ним — Россия! Но передо мной расстилалась каменная пустыня Шамо (или Гоби). И тут слева между сопками увидел дымящиеся струйки. Вулкан! Эбеко! Это придало мне сил, и я одолел очередной подъём на гору и пережил очередное разочарование: надо было спуститься и снова подняться на другую сопку!

Но отступить уже было нельзя. «И я послушно в путь потек...»

Дома я подымался на вершины по программе SOTA. Всегда чувствуешь большое удовлетворение победы. Победы над вершиной, и главное, над собой. Но такого чувства, которое испытал я, стоя на вершине над кратером вулкана... Это просто не передать! Кто бы меня видел - я ликовал как мальчишка! Вот и сейчас, когда я пишу об этом, меня охватывает непреодолимое желание ещё раз там постоять! Это стоит того!



Дул сильный ветер и не просто ветер, а ветер, который сдувает с ног! Я решил развернуть радио, тем более, что Виктор (**UA3AKO**) несколько раз звонил мне во время моего подъёма, спрашивал про мой путь, моё состояние, ждал меня, когда я появлюсь в эфире.

Развернув и подключив антенну, я не нашёл в рюкзаке телеграфного манипулятора! Я так и оставил его на столе, когда собирался. Вот какая досада! Услышал шестой район, два товарища разговаривали между собой, но так их и «не перебрёкал». Бесполезно! Эти люди не слушают эфир! Они слушают себя... Позвонить Виктору не мог — видимость с посёлком пропала, как и сотовый сигнал. А тут на горизонте появилась такая страшная, не тёмная, а просто чёрная туча, что-то у меня внутри «жимануло», и я, ну очень быстро свернулся, и начал спускаться обратно!



От тучи я успел убежать, а вот досада, что не провёл ни одной связи, так и осталась по сей день.

Жаль! И хотя эти вершины пока ещё не зарегистрированы в программе SOTA, всё равно хотелось провести QSO с вулкана Эбеко.

Вечером я уже был на яхте. Алексеич накормил меня, мы с ним выпили 4 литра пива (я похоже три из этих четырёх), и под мирную качку я заснул... Как в детстве...

Проснулся я уже на подходе к Камбальному. Парни суетились со сбором. Быстро свернув палатки и переправив оборудование на яхту, мы легли на обратный курс на Петропавловск-Камчатский. Ребята с азартом рассказывали, как они пережили шторм и ливень, как они работали в pile-up'ах, как видели медведя, как ловили рыбу и ели вкусную жарёху...

А я смотрел на их уставшие, обросшие рожи и думал про себя: с такими парнями в «разведку» идти можно!

Шли дни пребывания на острове, и наш лог ежечасно пополнялся связями. Мы старались круглосуточно присутствовать в эфире, даже если прохождение было очень слабым. А такие часы, к сожалению, были не редкостью. Даже соседей японцев не всегда было слышно. Но были и моменты, когда наш сигнал «долетал» до других континентов, и снова в ход шел сплит. В часы хорошего прохождения на Европу, мы переходили в телефон, где темп проведения связей был значительно больше, правда не долго.

Со временем все больше и больше нас раздражали корреспонденты, которые проводили с нами QSO по 2, по 3, по 4, а то и по 8 раз на одном и том же диапазоне. Мы стали уже придумывать разные способы, как избежать большого кол-ва повторных QSO, возможность наказания таких корреспондентов, но все тщетно. Да, я согласен с тем, что с учетом порой совсем не громкого нашего сигнала, теряющегося в помехах, а также отсутствия онлайн лога, многие наши корреспонденты перестраховывались, и дублировали QSO. Но мы не можем понять тех, кто продолжал звать нас на протяжении долгого времени, при этом, скорее всего, не слыша нас, и тех, кто проводил 3 и более QSO на одном диапазоне одной и той же модой.

Наступил предпоследний день нашего пребывания на острове и последний день активности в эфире. В логе уже более 5000 QSO, что может являться основанием полагать, что задача минимум выполнена. Лишь в последний день нам удалось запустить рабочее место с цифрой, и некоторые охотники дополнили свой лог связями с нами в PSK и RTTY. Работая небольшой мощностью, DIGI позиция не создавала помех основному рабочему месту.

Связываемся с Андреем, капитаном яхты. Спутниковые телефоны заработали, поэтому со связью проблем нет. Андрей подтверждает, что будет забирать нас завтра рано утром, 19 августа. К этому времени мы должны будем свернуть все антенны, аппаратуру, палатки, и быть готовыми к погрузке на яхту.

Проводим последнее QSO в 07:37 UTC (у нас был уже вечер) с **US0MS**, глушим генератор и приступаем к разборке антенн и шека. Все оборудование складываем очень аккуратно – оно нам очень скоро пригодится. Палатки для ночлега оставляем до утра.

Рано утром, Андрей, как обещал, встал на якорь невдалеке от острова. Прозвучала команда подъем, и мы начали спешно собирать оставшиеся вещи и грузить на лодку. Опыт и сила притяжения в этот раз были на нашей стороне. Часть оборудования спустили со склона по веревкам. Федор, как и в прошлый раз, был в роли паромщика.

По пути в П-К мы расспрашивали капитана яхты о его судне, возможностях, устойчивости к сильной волне. Интересовались опытом самого капитана, где ему удалось побывать, и какие у него планы на следующее лето. Андрей еще не знал, что это наше путешествие с ним лишь этап подготовки к более серьезной экспедиции...



На выходе из Первого Курильского пролива нас настиг приличный шторм. Не могу сказать, сколько это было в баллах, но яхту очень прилично кидало и было откровенно страшно. Посуда и наши вещи летали по трюму яхты на подобие эпизода с чемоданом из мультфильма «Ну, погоди!», когда волк путешествовал на теплоходе. Успокаивали только слова Андрея, что «яхта не перевернется, даже при очень сильной волне». Вскоре шторм стал стихать, и под воздействием таблеток от укачивания (как оказалось, они еще являются и снотворным), удалось уснуть, держась рукой за край койки.

Мы проходим мимо острова Уташут, и позже, уже перед самой Авачинской бухтой, наблюдаем справа по борту остров Старичков. У некоторых членов команды остались силы и желание попутной активации этих островов, но капитан был категорически против дополнительной стоянки.

Без особых приключений добираемся до пристани в Петропавловске – Камчатском. Экспедиционная канистра с C_2H_5OH как раз на исходе. Еще из бухты созваниваемся с хозяйкой съемной квартиры, которая передает нам ключи. У нас осталось несколько «страховочных» дней до вылета из Петропавловска-Камчатского, чтобы отмыться, просушить вещи и прийти в себя. Какое же удовольствие принять теплую ванну после 10-ти дней скитаний!

В сети интернет поползли слухи, что команда **UE23RRC** готовится к следующей части экспедиции – активации острова Птичий, **AS-091**. Слухи не беспочвенны – часть нашей команды, Василий (**R7AL**) и Владимир (**RK8A**) планировали, при успешном завершении основного этапа активации Камбального и Парамушира, и при возвращении вовремя в Петропавловск-Камчатский, продолжить экспедицию не менее сложным броском на 500 км на север и отработать в эфире с острова Птичий. Билеты на самолет до поселка Усть-Хайрюзово, который расположен неподалеку от острова, уже были у них на руках. Тем не менее, Василий и Владимир стояли перед сложным решением. Несмотря на то, что по времени все складывалось удачно, было много «НО», которые перетягивали чашу весов в сторону решения отказаться от продолжения экспедиции. Основные из них – выход из строя большей части аппаратуры, отсутствие финансов, да и общая усталость. К тому же, не было почти никакой определенности по поводу судна в Усть-Хайрюзово, договоренностей на счет генератора, бензина, провизии... Прогноз погоды тоже не предвещал ничего хорошего – надвигался ураган.

Еще раз все взвесив, проведя ревизию аппаратуре и антеннам, прикинув финансовые возможности с учетом баланса на кредитных картах, ребята приняли героическое решение - лететь!

Даем официальный анонс активации острова Птичий, **AS-091** и просим радиолюбительское сообщество, а также друзей и родственников, по возможности, помочь нам финансово. Многие откликнулись на наши просьбы, за что огромное спасибо им от всей нашей команды! Больше не буду забегать вперед, и красть из чужого текста слова, - ниже Василий (**R7AL**) сам опишет их не легкое путешествие.

У меня и Сергея (**RW5D**) также был припасен некоторый бонус для **ЮТА** охотников, правда значительно попроще – за оставшиеся два дня перед вылетом домой мы решили активировать остров Старичков, **AS-095**. Сергей неоднократно был на этом острове в составе экспедиций «выходного дня», когда жил на Камчатке, но не против еще раз отправиться туда. Более 7-и лет с этого острова никто не выходил в эфир. Нам практически без труда удалось найти на пристани капитана и подходящий катер для высадки на остров за приемлемую стоимость в 20 тыс. руб.

Но, это будет завтра, а сегодня, как я уже упомянул, у нас есть время отдохнуть, привести себя и оборудование в порядок. В качестве отдыха выбираем маршрут на Паратунку – санаторный комплекс с термальными источниками в паре десятков километров от Петропавловска-Камчатского. Не дикими, как бы нам хотелось, а оборудованными, что в общем то, тоже не плохо. С большим удовольствием отмокаем в теплой серной воде, наслаждаясь красивыми Камчатскими пейзажами. На ужин сегодня свежепойманный жареный кижуч и красная икра.



Вечером прогуливаемся по Петропавловску – Камчатскому. Сергей показывает места, где прошла его юность, где была их коллективная радиостанция, где жили радиолюбители, которые уехали из Петропавловска – Камчатского. Что говорить, за последние годы очень многие покинули этот край и переселились в другие регионы с более комфортным климатом и условиями для проживания. Тем не менее, Сергей показывает на крыши домов, где живут активные радиолюбители, и на которых по-прежнему стоят антенны. По большей части антенны на низких мачтах и не многоэлементные, по причине высокой сейсмоактивности региона и сильным ветрам. На одном из пятиэтажных домов красиво смотрится мультибенд на ВЧ и вертикал высотой 17м на 80/160 диапазоны Валерия (**UA0ZC**), активного ЮТА и DXCC хантера. По меркам центрального региона, это средний сетап, но Валерий является обладателем самых престижных наград, и входит в «top ten» в России по количеству подтвержденных островов.

Сергей также рассказал, что за время этой поездки ему удалось побывать в доме, где прошло его детство и юность. Прошло уже более 30-и лет, как они с семьей переехали из этого деревянного домика на окраине Петропавловска-Камчатского в многоэтажный кирпичный

дом в центре города. На удивление, тот старый домик еще стоит, там живет семья, и Сергей, проходя мимо, решил познакомиться и зайти к ним.

Подъем ранним утром. За окном ветер, дождь, небо беспросветно затянуто серыми тучами. По прогнозу, такая погода будет весь день и всю ночь. Пытаемся как-то утешить себя, и смотрим прогноз на разных сайтах, выбирая лучший. Ситуация усложняется еще тем, что у нас с собой нет даже палатки, а только тент, которым мы сможем укрыть аппаратуру.

Созваниваемся с Сергеем (RW5D):

- Ну, что делать будем?
- Пробовать, не отменять же экспедицию!
- Ок, выезжаю.

Встречаемся с Сергеем и капитаном на пирсе. Под проливным дождем перетаскиваем в катер генератор, антенны, усилитель, трансивер, воду, бензин. Капитан смотрит на нас, как на идиотов. Сколько же им пообещали денег за то, что они в такой холод и под проливным дождем готовы торчать больше суток на необитаемом острове?

Катер довольно шустрый, и резво прыгая по волнам, мы довольно быстро (примерно 45 мин.) добираемся до цели. Но при подходе к острову нас ожидало разочарование. От песчаного пляжа, на который **RW5D** и команда высаживались несколько лет назад, ничего не осталось. Другого места причалить к берегу острова нет. Мы долго кружимся вокруг острова в поисках найти место для высадки, но ближе чем на 5 метров к острову подойти не удастся – кругом голые камни и накат. Спустя час, к большому сожалению констатируем, что высадиться на Старичков нам сегодня не удастся. Волна становилась все больше, дождь шел не переставая. Даже при наличии резиновой лодки, с большой вероятностью мы могли оказаться в воде из-за сильного волнения моря.



Сейчас я даже не представляю, что было бы, если бы нам все же удалось тогда высадиться. Дождь кончился только к утру. Как бы мы продержались более суток на холоде насквозь промокшие? Вряд ли получилось даже развести костер, так как остров представляет собой крутой склон с береговой линией из камней не больше полуметра.

Договариваемся с капитаном, что будем пробовать еще завтра и частично рассчитываемся финансово, хоть и за не удачную, но попытку.

Еще больше переживаем за парней - Василия и Владимира. Они сегодня должны вылететь в Усть-Хайрюзово. Из-за плохих погодных условий два рейса в этот поселок в предыдущие дни были отменены. Но, ребятам улыбнулась удача, и по сообщению от Насти, которая

проводила их, они ушли на посадку. Ребятам пришлось заплатить приличную сумму за перевес багажа из расчета 300 руб. за килограмм, при разрешенном бесплатном провозе 10 кг с пассажира.

«Остров Птичий»

Василий, R7AL

*Только о двух вещах мы будем жалеть на смертном
одре – что мало любили и мало путешествовали.
Марк Твен*

В процессе подготовки к экспедиции **UE23RRC** на остров Камбальный, я не раз обращал свой взор на второй по рейтингу среди ЮТА-охотников камчатский остров – Птичий (**AS-091**), расположенный в Охотском море, в восьми километрах от рыбацкого поселка Усть-Хайрюзово. Последний раз радиолюбители посещали этот необитаемый остров 15 лет назад, следовательно, большинству из нынешнего поколения активных ЮТА-вцев он весьма интересен. К тому же, активация Птичьего казалась тогда делом не особо сложным – близость с цивилизацией и незначительная удаленность от берега рисовали в голове радужную картину легкой «прогулки».

Все эти доводы, а также то, что мы будем находиться в Петропавловске-Камчатском, имея при себе практически все необходимое оборудование, окончательно подтолкнули меня к организации поездки на **AS-091** после возвращения с Камбального. К сожалению, по объективным причинам Василий **RA1ZZ** и Сергей **RW5D** вынуждены были отказаться от данной затеи, в то время как Владимир **RK8A** с радостью принял предложение. Он давно мечтал побывать на Камчатке, а дополнительная возможность, так сказать, расширить горизонты, ему сразу пришлась по душе.

Билеты на авиарейс до пос. Усть-Хайрюзово мы приобрели на 23-е августа, что, при возвращении с **AS-142** вовремя, давало нам трехдневный запас по времени. Кто знаком с непредсказуемой погодой Камчатки и Дальнего Востока, понимает, что три дня – это очень и очень мало, непогода в этих местах может затянуться на неделю и даже больше. Но иного выхода у нас не было, поэтому оставалось только рисковать и уповать на фортуна.

Итак, радиоэкспедиция **UE23RRC** на остров Камбальный завершилась успешно, возвращение команды в Петропавловск-Камчатский прошло в штатном режиме и в запланированные сроки. Наши будни в городе подробно описаны в первой части рассказа, поэтому повторяться не стану. Скажу лишь, что для удобства передвижения по городу и перевозки с места на место нашего многочисленного экспедиционного скарба, мы взяли в прокат легковой автомобиль. Днем 22-го августа позвонил Юрий **UD0XAA** и сообщил, что он связался со своим знакомым в Усть-Хайрюзово, который сообщил, что с завтрашнего дня, из-за плохой погоды, объявлен запрет на выход судов в море. Он также сказал, что долгосрочный прогноз неблагоприятный, и посоветовал отказаться от продолжения экспедиции. Но мы с Володей в какой-то степени авантюристы, поэтому без лишних слов твердо решили – все равно летим. Вечером провели полную ревизию экспедиционного

снаряжения, отобрали все только самое необходимое и как можно более легкое. Лимит багажа на двоих, с учетом сверхнормативного, составляет на данном направлении всего 40 кг., но нам никак не удавалось выйти на эту цифру. Даже исключив весьма нужные вещи, такие как паяльник, газовая плитка, часть личной одежды, мы вышли на 60 с лишним килограмм. Ну что ж, решили импровизировать в аэропорту, так как выкинуть больше нечего.

Рано утром 26-го августа, мы с Василием и Сергеем погрузились на наш прокатный автомобиль и отправились на пирс, где мужиков уже ожидал катер, зафрахтованный для доставки на остров Старичков (AS-095). Погода была скверная, шел мелкий противный дождик. Мы перенесли вещи на катер, попрощались и пожелали друг другу удачи.



Василий RA1ZZ и Сергей RW5D уходят на о.Старичков (AS-095).

Затем я вернулся на квартиру, где Пантелеич с Настей завершали последние приготовления к предстоящему перелету, и мы, сдав машину, отправились в аэропорт. Вопреки ожиданиям, при регистрации на рейс никто не стал докапываться к существенному перевесу – нас просто попросили оплатить по тарифу.

К слову, Россия прочно занимает одно из лидирующих мест в мире по стоимости внутренних авиаперелетов. Судите сами: на той же Аляске подобный перелет стоит в полтора раза дешевле, даже с учетом нынешнего «конского» курса доллара. Чем это обусловлено? Уж точно не качеством сервиса, новым парком техники или беспрецедентной безопасностью. Впрочем, извините за небольшое лирическое отступление, вернемся непосредственно к теме повествования.

После полуторачасового перелета благополучно сели в поселке Усть-Хайрюзово.

Грунтовая взлетная полоса расположена непосредственно по соседству с жилыми домами, поэтому, выйдя за забор и пройдя около двухсот метров, мы оказались в самом центре этого довольно небольшого населенного пункта.



Улица в центре поселка.

Усть-Хайрюзово состоит из двух частей: собственно, самого поселка и совхоза, расположенного на два километра ближе к устью реки. Численность постоянного населения составляет менее тысячи человек. Топливо, продукты питания и другие вещи завозятся на кораблях, поэтому даже в летний период наблюдается частый дефицит самых необходимых товаров. Цены на продукты очень высокие, привычного жителям материка изобилия нет и в помине. В поселке работают два оператора сотовой связи, есть часовня, почта, поломанный банкомат, детская площадка и... и, пожалуй, все.



Новая часовня в поселке.

Договорившись со служащей и оставив все свои вещи в помещении почты, мы пешком отправились в совхоз на погранзаставу – нужно отдать свои пропуска и поставить в известность о своих планах. Когда-то, здесь были сосредоточены рыбообрабатывающие и консервные комбинаты. Кучи покореженного металла, ржавые баркасы, развалины домов – типичная, ставшая уже привычной картина, как напоминание об одной великой стране.



р. Хайрюзово близ поселка.

По пути нам посчастливилось познакомиться с замечательным человеком, директором местного лесхоза Юрием Ивановичем, который рассказал, что в молодости сам увлекался радио и учил азбуку Морзе. Он подбросил нас на заставу, оставил номер телефона и пообещал оказать помощь, если нам потребуется перевезти что-либо.



Пограничная застава пос. Усть-Хайрюзово.

Пограничники рассказали, что запрет на выход в море формально действует только с завтрашнего дня, теоретически можно попробовать выскочить на остров сегодня до наступления темноты. Данное обстоятельство не могло оставить нас равнодушными: мы прекрасно понимали, что это может стать единственным шансом в случае затяжного циклона. Упустить его мы не имели права, поэтому решили незамедлительно действовать и попросили пограничников о помощи. Ребята снабдили новой палаткой, шансовым инструментом, нагрузили целый мешок тушенки, повидла, молока со своего продовольственного склада. Основные задачи, которые необходимо было оперативно решить – поиск генератора, топлива и транспорта для заброски на остров. Оказалось, что с этим есть определенные проблемы. Дело в том, что все источники питания летом забирают на рыбацкие станы, расположенные вверх по течению реки. Примерно такая же ситуация и с бензином, причем больший дефицит представляет не столько само топливо, как тара для его хранения. Ребята начали обзванивать все возможные и невозможные места: друзей, знакомых, бизнесменов, рыбаков. Не без труда удалось договориться с директором рыбоперерабатывающего предприятия Валентиной Андреевной о доставке на остров. У них в хозяйстве имелся небольшой рыболовецкий баркас, который в данный момент возвращался в порт с промысла. Вот только связи с командой не было и нам пообещали перезвонить, как только появится какая-то ясность. Они же согласились обеспечить 92-м

бензином и тремя 20-ти литровыми канистрами. Также погранцы нашли два бензогенератора: маломощный двухтактный 650 Ватт и тяжеленный 6 кВт. Первый мы отметили сразу, второй был уж слишком неподъемный для двоих человек, весом под 90 кг., но выбирать не приходилось. Помочь с перевозкой генератора, бензина и багажа с почты попросили нашего нового знакомого Юрия Ивановича, который безоговорочно согласился. Опуская скучные подробности, скажу, что вскоре мы были полностью готовы к походу и ждали решающего звонка в помещении погранзаставы. Время поджимало, солнце уже клонилось к горизонту. Но ждать не пришлось долго – зазвонил телефон и кто-то на том конце сообщил, что корабль задерживается и выход переносится на неопределенное время, до улучшения погодной обстановки.

Утешением нам послужило то, что ребята радушно предложили остановиться у них на съемной квартире, благо одна из 3-х комнат простаивает без дела. Нас, естественно, не пришлось уговаривать. Оставив часть вещей на заставе, мы отправились в свое временное жилище.



Устье р.Хайрюзово. На горизонте – о.Птичий.

Следующие два дня просто маялись от тоски и безделья. Пантелеич предложил натянуть «веревку» и скоротать время в эфире. У меня, признаться честно, не было никакого желания и вообще настроение было депрессивным, но мы все же развесили диполь на 14 Мгц. с окна второго этажа на соседский забор. Не знаю, то ли антенна висела слишком низко, то ли совсем не было хода, но мы практически никого не слышали. Тем не менее, Владимир провел десяток-другой связей с японцами. 25-го числа вечером ребята, вернувшись со службы, сообщили нам, что через сутки на побережье обрушится новый циклон и капитан порта продлил запрет на выход судов в море еще как минимум на два дня.

Такой поворот событий нас, естественно, кардинально не устраивал. Решаем попытаться найти частников, которые смогли бы закинуть на остров втихаря на лодке, невзирая на запрет. Вооружившись парочкой адресов, мы отправились на поиски. Но и здесь поджидала неудача: из-за затянувшейся непогоды, большая часть рыбаков уже осушила свои лодки, другие наотрез отказывались идти на остров по такой погоде даже за довольно солидное финансовое вознаграждение. Проходив почти до полуночи, мы вернулись на квартиру ни с чем.

Нам подсказали, что единственный шанс – это личная встреча с капитаном. На следующее утро, пребывая в подавленном настроении и не особо надеясь на успех, мы отправились на аудиенцию к человеку, в чьих руках находилась судьба нашей экспедиции. К счастью, Михаил Михайлович был на месте и приветливо принял нас в своем кабинете. После короткого знакомства, мы рассказали капитану о цели своего визита. Также пояснили, что у нас имеется договоренность с директором предприятия на доставку до острова. Капитан, в свою очередь, поинтересовался, кто мы такие, к какому ведомству относимся и что, собственно, собираемся там делать. Терять уже было нечего, поэтому еще по пути в контору, мы с Владимиром условились идти ва-банк и врать по полной, если будет такая необходимость. Мы принялись что-то нескладно лепетать про пограничников, связнадзор и нашу ужасно секретную миссию. Наверняка, со стороны это выглядело весьма забавно, но, то обстоятельство, что капитан, как, впрочем, и многие другие, не понимал, с какой целью этим двум странным приезжим срочно нужно тащиться на необитаемый остров в преддверии циклона, непременно играло нам на руку.

- Вот не выпусти вас сейчас в море - начнут звонить, просить...

- Да, да, обязательно будут – хором кивали мы в ответ.

Михаил Михайлович набрал телефон Валентины Андреевны и попросил ее подъехать. Капитан порта здесь имеет непререкаемый авторитет, так как от него в большой мере зависит беспрепятственный выход рыболовных судов и, наверное, много еще чего, поэтому директриса не заставила себя долго ждать и через пять минут уже была в кабинете. Михаил Михайлович принялся красноречиво рассуждать об инструкциях, трехметровых волнах и чем-то еще...

- Ладно, под свою ответственность, - подытожил он – у вас есть пара часов на все про все, так что давайте быстро.

До конца не веря в такую удачу, благодарим капитана порта и буквально пулей вылетаем из кабинета. За отведенное время нам нужно было прибежать на квартиру, собрать вещи, затем взять остальное, и дуть на «угольный» пирс, где уже должен ждать транспорт с экипажем. Нас захлестывало адреналином, заставляя тела работать в удвоенном ритме. Мы прекрасно понимали, что каждый шаг неумолимо приближает нас к заветной и вожделенной цели. Пантелеич постоянно ухитрялся схватить самые тяжелые баулы и убежал с ними вперед. На мои жалкие возражения он злился, пытался ухватить еще что-нибудь, а мне оставалось семенить за ним, лишь в очередной раз удивляясь силе и выносливости моего, в общем-то не молодого коллеги.



Погрузка генератора на баркас.

Опустив иные подробности, скажу, что через час мы уже были на «угольном» пирсе и грузили вещи и оборудование на корабль. Команда баркаса состоит из пяти человек – все являются сезонными рабочими из Петропавловска.



Владимир РК8А перед отходом на остров.

Ребята встретили очень радушно, вскипятили горячий чай и без лишних проволочек

отчалили от берега. Прилив только начинался и уровень воды в реке был еще слишком мал, поэтому капитан очень осторожно вел судно по узкому фарватеру, дабы не сесть на мель. Тем временем ветер все крепчал, по воде побежали белые «барашки» - предвестник надвигающегося шторма! На выходе из устья реки в открытое Охотское море волнение увеличилось, баркас стал ощутимо крениться в разные стороны. Мы с тревогой вглядывались в горизонт, на юго-запад, откуда грозно и неумолимо ползли свинцовые тучи.



Касатки по пути на остров (Охотское море).

Спустя примерно час после отхода из порта, подошли к цели. Берег острова представлял собой широкий песчаный пляж, метров двести в длину, лишенный камней и удобный для высадки непосредственно с носа корабля. Но капитан вышел из рубки на палубу и безапелляционно сообщил:

- Мужики, извиняйте, но к берегу я не пойду, прибой очень сильный. Я если сейчас носом ткнусь, меня следующая волна развернет, а потом закинет на берег. И хрен я сдвинусь отсюда. Вон, видите, на берегу ржавый остов? Там рядышком и встанем. Так что, давайте наверное на обратный курс, пока нас здесь совсем не накрыло, времени мало.

В тот момент у меня все внутри словно оборвалось...Мы с Пантелеичем молча смотрели друг на друга, не находя слов. Неужели это конец?.. Насмарку долгая подготовка, перелеты, вся эта беготня и суета, немалые финансовые затраты, в конце концов. А как же обманутые ожидания охотников за островами?

Но тут один из членов команды, словно прочитав весь этот ужас в наших глазах, кинулся на корму и стал спешно разворачивать большой резиновый сверток. Надувная лодка! Небольшая узкая 2-х местная лодка, предназначенная скорее для любительской

рыбалки на закрытых водоемах, но это лучше, чем вообще ничего.

Нам объясняют, что шансы удачной высадки пятьдесят на пятьдесят, что нас может перекинуть волной, что, в любом случае, в лодочку будет захлестывать вода, мы промокнем и промочим свое оборудование, что лучше вернуться назад и дожидаться погоды ...но мы уже ничего не слышали, мы спешно укутывали вещи в большой полиэтиленовый пакет и готовились к высадке. Мы благодарили Бога и этих едва знакомых нам людей, которые, невзирая на всю опасность данного предприятия, рискуя собственным здоровьем, вызвались помочь нам достигнуть своей цели. А ведь могли просто развернуться и уйти назад в поселок.

К лодке привязали длинный трос, чтобы вытянуть ее назад к баркасу, скинули в воду. На весла сел Андрей – самый молодой и энергичный из парней, за ним прыгнул я и принял часть груза. Волны били о борта и захлестывали внутрь. Но самым сложным было пройти полосу прибой: накатывающиеся валы обрушились на лодку и буквально сгибали ее пополам. Когда я выпрыгивал в воду, шлюпка была уже на треть залита водой. Быстро выкинули вещи, перевернули ее, чтобы слить воду. Тем временем замечаем, что ребята с баркаса машут нам руками и пытаются что-то показать жестами. Мы понимаем, что они случайно упустили страховочный трос. Андрей, чертыхаясь, выбрал его из воды, кинул в лодку, запрыгнул и начал быстро грести, я же кинулся в воду и изо всех сил отталкивал лодку, пытаясь преодолеть прибой. Все напряженно наблюдали, как гребец, мощно и интенсивно работая веслами, стараясь перебороть силу ветра и выгрести к баркасу. Метр за метром, выбиваясь из сил, Андрей боролся с морем и боковым ветром, и, описав большую дугу, смог догрести до борта и перебросить конец.

Следующим к берегу направился Володя, предварительно сняв с себя штаны и ботинки, чтобы не промочить - то, чего я сделать не догадался. Вот он – богатый жизненный опыт! Десантирование Пантелеича на берег происходило аналогично описанному выше, с той лишь разницей, что я помогал принимать вещи. Последним, третьим рейсом переправили генератор.



Место высадки и наш транспорт.

К слову, в последующие две ходки трос уже не отпускали, и возвращение лодки и гребца на баркас проходило более быстро и безопасно. Ребята помахали на прощанье, развернулись и поспешили скорее назад. Мы же, промокшие, но довольные, стали перетаскивать вещи подальше от берега. Начинался дождь, необходимо было срочно определиться с местом стоянки, хотя бы временным, и установить палатку. Владимир пошел на разведку, а я тем временем достал палатку и накрыл ею оборудование, чтобы спасти хотя бы то, что не успело промокнуть во время высадки. Вскоре Володя вернулся и сообщил, что берега острова очень крутые, поросшие высокой травой и кустарником. Он сам с трудом смог преодолеть подъем, а о том, чтобы затащить наверх тяжеленный генератор не может быть и речи. Деревянную лестницу, про которую говорили местные, обнаружить, к сожалению, Владимиру не удалось. О ней напоминали лишь несколько сгнивших брусков, торчащих из скалы.

Тогда мы побежали вдоль пляжа к его северной оконечности, пытаясь отыскать место с открытым на северо-запад азимутом, но и здесь ждало разочарование: метров через сто к северу пляж заканчивался, превращаясь в нагромождения валунов, об которые с неистовым грохотом бились волны. Было решено разбивать лагерь и ставить палатку неподалеку от места высадки. К тому времени стихия уже бушевала во всю силу, обрушивая на нас потоки воды и бешеные порывы ветра. Поставить палатку оказалось делом очень непростым. К тому же, каркасные дуги догадались изготовить из мягкого алюминия, они абсолютно не держали тент и норовили сложиться или скрутиться в узел. Пришлось привязать одну из дуг к остову ржавого баркаса, а вторую кое-как растянули оттяжками. И тут оказалось, что наша палатка, мало того, что имеет весьма неудачную конструкцию, но еще абсолютно не держит воду и течет со всех сторон, как тот дуршлаг. Вот это военпром! Но делать нечего – дополнительного полога у нас нет, будем уповать на то, что непогода не продлится долго...



Общий вид нашего лагеря с установленной палаткой. День последний, солнечный.

Тем временем уже вечерело, и, дабы не заниматься установкой антенны под светом фонарика, спешно приступаем с Володей к монтажу вертикала. Под сильным дождем и шквальным ветром мы растягиваем фибергласовую удочку с полотном на 20-ти метровый диапазон недалеко от палатки, на полосе прилива. Для удержания оттяжек мы притащили большие тяжелые камни. Конечно, в качестве основной антенны планировалось использовать 2-х элементную VDA, но в таких погодных условиях об этом не могло быть и речи.

Итак, запускаем генератор, залазим в палатку, скидываем насквозь промокшую одежду и, кутаясь в спальниках, распаковываем и расставляем аппаратуру. И тут первая потеря: Володин ICOM-706MKIIIG оказался полностью залит водой, хоть и был достаточно хорошо упакован. Мой FT-900 сверху немного мокрый, но, похоже, внутрь вода не попала. Протираем, подключаем интерфейс, запускаем ноут и...раздается грозный треск блока питания, он тоже оказался залит. Что ж, не беда, у нас есть блокнот, ручка и старый добрый телеграфный манипулятор. Забегая вперед, скажу, что работать за неимением стула приходилось лежа, сидя, полулежа, короче во всяких замысловатых позах, при этом успевая манипулировать, писать связи в лог и пытаться защищать оставшуюся аппаратуру от дождевой воды, сочившейся со стен и потолка нашего «дуршлага».



Рабочее место в палатке.

Но и это была не последняя беда. При включении усилителя, от высокого напряжения пробивает анодный дроссель на корпус. Вот это уже серьезно! В условиях значительной удаленности от Европы и Северной Америки остаться со 100 Ваттами выходной мощности нам бы весьма и весьма не хотелось. Но все же решаем отложить осмотр PA до утра, а пока начинать на «голый» трансивер.

Я сажусь за радио и даю первое «CQ CQ **R23RRC**» с острова Птичий, AS-091. Наш экспедиционный лог мы «распечатываем» в 10-10 utc. связью с **JA3DAY**. В основном зовут конечно японские станции и наш дальний восток, но проскакивают и VK, ZL. Ближе к полуночи начинает проходить Европа, а также, к нашей большой радости, мы заносим в лог три десятка российских станций, среди которых позывные известных диэксменов и охотников за островами. Особо запомнилось QSO с Михаилом **RI1AND**, со станции «Новолазаревская» в Антарктиде. К двум часам ночи двадцатка смолкает и мы, утомленные и продрогшие, до рассвета засыпаем.

Проспав около четырех часов, встаем сразу после рассвета. По всей видимости, пик циклона нас миновал, но ветер все еще не унимался, хоть и значительно ослабел. Дождь шел зарядами и не так интенсивно, что позволило нам осмотреться по сторонам и более досконально изучить место нашего временного пребывания.

По нашим прикидкам, геометрические размеры Птичьего составляют порядка 700-800 метров в длину и 300-400 метров в самом широком месте, он имеет условно овальную форму и вытянут с севера на юг. Высота острова достигает 70-80 метров. Берега круто, местами практически вертикально устремляются вверх. На восточной стороне имеется песчаный пляж, вся остальная береговая линия представляет собой непроходимые

каменные завалы, о наличии которых я уже упоминал выше. Изучив рельеф более детально, мы были вынуждены констатировать, что наши вчерашние выводы полностью подтвердились – подняться вверх для нас абсолютно не представляется возможным. На северо-западной стороне острова мы обнаружили большое лежбище нерп, которые мирно грелись на солнце.



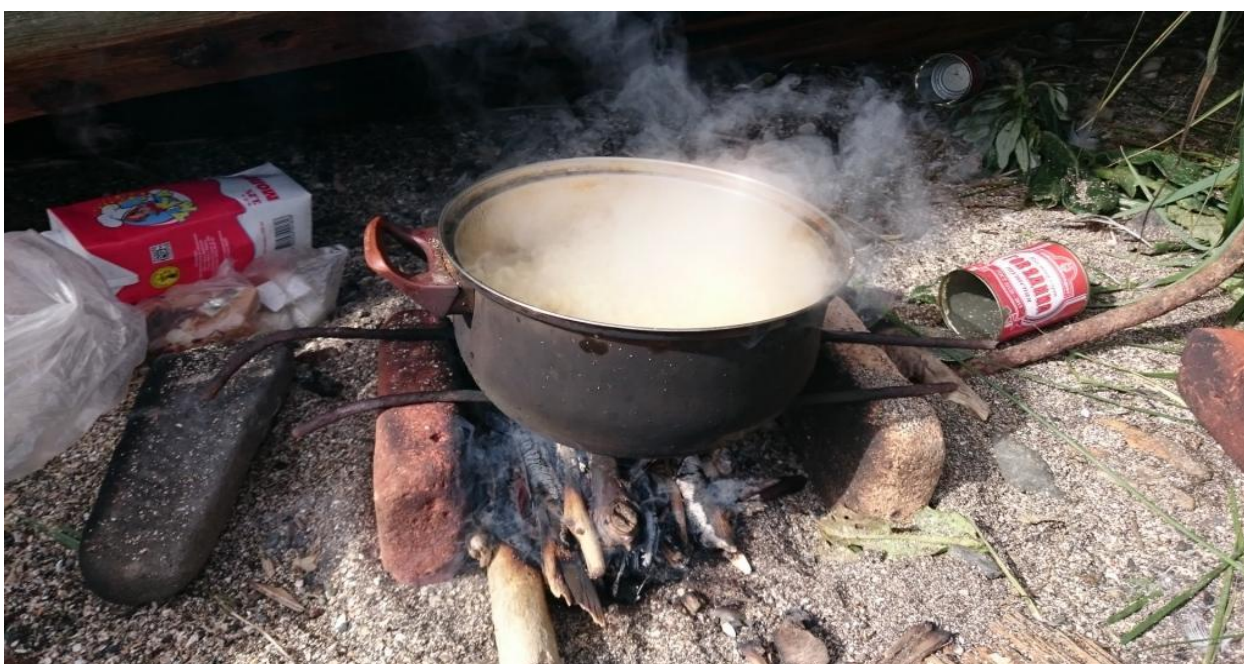
Большое лежбище нерп на западном берегу острова.

Ну и как не сказать о самых главных здешних обитателях – чайках. Их просто огромное количество. Высокая густая трава и изоляция от хищников создают идеальные условия для гнездования этих птиц. Если взрослые особи были встревожены появлением незваных гостей и старались держаться от нас подальше, то чаеныши проявляли по отношению к нам неподдельное любопытство и нисколько не боялись. Более того, они ловко воровали всю пищу, которая оставалась без присмотра, даже готовящуюся на костре. Пока ты отворачиваешься, чтобы отогнать одного ворюгу, за твоей спиной трое подельников ухитряются что-нибудь стащить. Ох, и намучались мы с этими птицами!



Чаеныши, доставлявшие нам много хлопот.

Дабы не терять времени даром и не пропускать утреннее прохождение, я сажусь за трансивер. Владимиру, тем временем, удалось оперативно подчинить усилитель, и вскоре мы уже работали на полновесные 500 Ватт. К обеду ход на 20-ке ухудшился, я отправился собирать VDA, а Володя принялся колдовать над обедом. Нужно сказать, что у нас не было портативной газовой плиты, нам приходилось кипятить воду и разогревать тушенку на открытом огне. Само собой, разводить костер в наших условиях было делом нелегким: ветер, дождь, дрова естественно сырые, хоть и в избытке. Помогал бензин и Володина смекалка.



Приготовление макарон с тушенкой на костре.

Антенну VDA мы установили практически в самую северную часть песчаного пляжа,

чтобы максимально открыть азимут на восточную Европу, т.е. на «наших».



Антенна VDA на 20-ти метровый диапазон.

Первое же включение показало значительное превосходство данной антенны перед вертикалом. Западная Европа и Штаты шли просто «ломом», нас они также слышали достаточно хорошо. А вот с нашими дело обстояло несколько хуже. Понимая, что на данном направлении слышно нас негромко, мы неоднократно повторяли позывной вызывающей станции и рапорт. Обидно, что некоторые российские станции не отвечали взаимностью, и спустя некоторое время начинали звать снова. Рекордсмены проводили по пять, шесть и более связей. Были и такие, которые звали, абсолютно не слыша нас, и никак не реагировали на многократные ответы. Это сильно сбивало темп работы, особенно в пиковые периоды прохождения. По моему личному мнению, этот, очень модный ныне тренд, граничит с эфирным хамством. Но не будем более о грустном.. Проработали с новой антенной несколько часов, и опять авария!



Владимир занимается ремонтом усилителя мощности.

Владимир **RK8A** вспоминает: «...связи прибывали и тут раз...и прошивает анодный конденсатор. Что только с ним не делали! Я вытаскивал его из усилителя раз пятнадцать, а в последний раз решил снять статор. Шарики высыпались и раскатились по палатке. Представьте себе: два часа ночи, я на корточках в палатке, светит маленькая светодиодная лампочка и из инструмента только рыбацкий нож с набором разных приспособ. Паяльник остался в Петропавловске, скручивал проводочками. Сделали, начали работать, хоть на 300-х ваттах. Но счастье продлилось не долго, опять усилитель... На этот раз галетный переключатель прошило. Пришлось все откусывать и оставить только катушку на 14 Мгц. без всякого переключателя – и все это на проводочках! Улет! Да уж, таким ремонтом я занимался впервые!..»

Едва успели вернуть в строй каскад, как свалилась новая беда. Точнее, свалилась антенна – во время прилива подмыло камень, за который была обвязана одна из растяжек. Оперативно вновь поднимаем наш 2-х элементный вертикальный диполь, отодвинув его на пару метров дальше от берега.

Весь следующий день мы посвятили планомерной работе в эфире. Было очень приятно слышать позывные друзей, знакомых, земляков, а также многих известных островных охотников со всего мира. Запомнилось QSO с Майком **K9AJ/VY0** с острова NA-159 в Канадской Арктике. Но, без преувеличения, наиболее радостной была встреча в эфире с членами нашей команды – Василием **RA1ZZ** и Сергеем **RW5D**, которые уже вернулись домой, морально поддерживали и переживали за нас с Владимиром.

Дождь прекратился, а к обеду сквозь поредевшие тучи даже стали пробиваться долгожданные лучи солнца. Непременно воспользовались таким щедрым подарком дальневосточной погоды и устроили тотальную сушку одежды и спальников. Кстати, несмотря на то, что мы находились одни на необитаемом острове, цивилизация не смогла покинуть нас насовсем и баловала слабым сигналом сотовой сети. Мы с Володей поддерживали связь с большой землей, своими семьями, друзьями и коллегами по хобби. В моменты отсутствия прохождения я даже занимался селф-споттингом.



Прибрежный пейзаж острова

Утро 29-го августа - последнего дня пребывания на Птичьем, встретило ясным небом и практически полным отсутствием ветра. Выглянув из палатки, мы с Владимиром лицезрели потрясающую картину: на берегу, в непосредственной близости от палатки, распласталось около трех десятков нерп. Вероятно, северо-западный ветер согнал их с привычного лежбища на противоположной стороне острова. Пантелеич созвонился с большой землей, и мужики подтвердили, что придут за нами к семи вечера, по приливу. Прогноз погоды благоприятный, море спокойное. Встречаем эту информацию с большой радостью, так как у нас на завтра самолет, а пропустить свой рейс будет крайне печально. И дело даже не столько в финансовой составляющей, как в том, что обеим кровью из носа нужно быть дома к 1-му сентября. Наши любимые девчонки, моя дочь и Володина внучка, пойдут в первый класс. Мы просто не имели право пропустить это событие!

Мы до последнего не переставали работать в эфире, вплоть до появления на горизонте долгожданного баркаса. К этому моменту, кстати, генератор как раз выжигал последние граммы бензина. Экспедиция **R23RRC** с острова Птичий **AS-091** завершилась в 06-50 utc. связью с **R7NB**, точнее подошла к концу ее «эфирная» часть. Нам же предстояло возвращение на большую землю и дорога домой. Дорога с тремя перелетами, долгая и утомительная, но наполненная трепетной радостью от ожидания скорой встречи с родными и близкими.



Владимир RK8A «снимается» с острова.

Так завершилась камчатская эпопея команды русских робинзонов. История тех, кому тесно в уютных и теплых постелях, кто тоскует по крику чаек и шуму прибора. История доброты, взаимовыручки и настоящей мужской дружбы. Мы с оптимизмом смотрим в будущее и жаждем новых приключений, так что до встречи в эфире!

Наша команда выражает огромную благодарность всем, кто помогал нам в осуществлении планов. Спасибо родителям, женам, и всем близким за понимание и поддержку.

Большая благодарность нашим основным спонсорам, без которых данная экспедиция не состоялась:

Могутову Михаилу Александровичу, **RL3AA**

Компании **SINTEC** в лице Морозова Сергея Владимировича, **RA3NAN**

И другим спонсорам, кто сделал ощутимый вклад в реализации экспедиционного проекта:

Most Wanted DX international awards group в лице Константина, **RW3DD**

Clipperton DX Club

Russian Contest Club в лице Евгения, **R2AA**

German DX Foundation

Swiss DX Foundation

UK DX Foundation

Island Radio Expedition Foundation

Транспортная компания **Mac-Хендлинг**

Топливный союз Камчатки

Matt Power, **KA1R**

Сергей Литвиненко, **UA0FO**

Дамир Галиулин, **RK9AX**

Jose Maria Gomez-Salazar, **EA2AA**

Игорь Бурых, **RT0F**

Кислов Сергей, **RJ3AA**

Henry Van Kets, **ON4IZ**

А также всем, кто смог поддержать нас финансово:

<http://www.as142.org/supporters-c1n8o>

Отдельная благодарность руководству Кроноцкого заповедника за то, что пошли нам на встречу и оказали содействие в проведении экспедиции!

Спасибо Слаботчикову Виктору (**UA3AKO**), нашему пилоту, за то, что не спал сутками, и дежурил на наших частотах.

Спасибо Андрею Подлас, капитану яхты «Надежда» за доставку на остров и комфортное времяпровождение на яхте.

Спасибо Юрию Новиченко **R0XAD** (ex **UD0XAA**), за огромную помощь в организации экспедиции.

Спасибо пограничникам из Усть-Хайрюзово, за огромную помощь с жильём, топливом и продуктами, а также директору лесхоза Курока Юрию Ивановичу, пос. Усть-Хайрюзово.

Спасибо за содействие в доставке транспортом на о.Птичий и обратно капитану порта Владимирову Михаилу Михайловичу и его команду во главе с Валентиной Андреевной Тарасенко.



Статистика работы в эфире:

Проведено QSO с острова Камбальный (Топорков), **UE23RRC**, **AS-142**: 5275,
из них **CW**: 3969, **SSB**: 1183, **DIGI**: 111.

По диапазонам: 40м – 644, 20м – 3499, 17м – 1028, 15м – 120

Проведено QSO с острова Парамушир, **UE23RRC/p**, **AS-025**: 497,
из них **CW**: 497, **SSB**: 0, **DIGI**: 0.

По диапазонам: 30м – 70, 20м – 349, 17м – 77.

Проведено QSO с острова Птичий, **R23RRC**, **AS-091**: 2307,
из них **CW**: 1727, **SSB**: 577, **DIGI**: 0.

По диапазонам: 20м – 2190, 17м – 114.

Проведено QSO с борта яхты, **UE23RRC/mm**: 1

Проведено QSO с Петропавловска-Камчатского своими позывными /0: около 100

Статистика QSO **UE23RRC** по странам (первая десятка):

1	Japan	1434
2	European Russia	795
3	Asiatic Russia	621
4	Germany	384
5	Italy	311
6	United States	298
7	Ukraine	262
8	Poland	103
9	France	94
10	Czech Republic	90

Статистика QSO **R23RRC** по странам (первая десятка):

1	Japan	487
2	United States	337
3	European Russia	209
4	Asiatic Russia	189
5	Germany	174
6	Italy	156
7	Ukraine	80
8	France	55
9	Canada	55
10	Poland	51

Статистика QSO **UE23RRC/p** по странам (первая десятка):

1	Japan	257
2	Asiatic Russia	100
3	European Russia	51
4	United States	25
5	Ukraine	13
6	Kazakhstan	7
7	Sweden	6
8	Germany	5
9	Hawaii	4
10	France	3